

GMINA KOBIERZYCE

Al. Pałacowa 1
55-040 Kobierzyce
tel. (+4871) 36-98-130
fax. (+4871) 31-11-252
www.ugk.pl e-mail: info@ugk.pl



RINiŚ.7240.1.2019-23

Kobierzyce, dnia 27.05.2021r.

**Szanowny Pan
Cezary Przybylski
Marszałek
Województwa Dolnośląskiego**

Dotyczy: przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 285 Wrocław – Świdnica przez Kobierzyce

Szanowny Panie Marszałku

W ostatnim czasie, za pośrednictwem mediów społecznościowych, trafił do mnie wstępny rozkład jazdy pociągów, jaki ma obowiązywać na linii kolejowej przebiegającej przez teren gminy Kobierzyce. Ponieważ liczyłem, że tego typu ważna informacja dotrze do nas drogą oficjalną, a rozkład jaki zobaczyłem dalece nie odpowiadał naszym potrzebom, poprosiliśmy o jego potwierdzenie w Wydziale Transportu Urzędu Marszałkowskiego. Niestety, ale okazało się, że rzeczywiście jest to „projekt oferty przewozowej na roczny rozkład jazdy pociągów 2021/2022”.

Przez wiele lat nasza Gmina, pomimo jej niezwykle intensywnego rozwoju, była wykluczona z transportu kolejowego. Teraz, z wielkimi nadziejami obserwujemy, jak przeprowadzana jest rewitalizacja linii nr 285. Zwracaliśmy wielokrotnie uwagę na nasze obawy związane z brakiem możliwości mijania pociągów, niewystarczającym bezpieczeństwem na przejazdach kolejowych i zagospodarowaniem byłych budynków stacyjnych oraz ich otoczenia, co może być przeszkodą, aby kolej na naszym obszarze była nowoczesnym, ekologicznym, szybkim i popularnym środkiem transportu. W minionych miesiącach z radością przyjęliśmy więc informację o budowie drugiego toru na razie na stacji w Kobierzycach, a następnie o zgłoszeniu zadania budowy drugiego toru na całym odcinku Wrocław – Kobierzyce do Programu Kolej+. Uznaliśmy, że nasz głos został wysłuchany i zadeklarowaliśmy niezwłocznie poniesienie przypadających na nas kosztów dokumentacji przygotowawczej do Programu Kolej+. Obecnie jednak jestem głęboko zaniepokojony proponowanym rozkładem, jak i postępowaniem nad budową drugiego toru.

Zaproponowany rozkład jazdy i ilość połączeń w sposób rażąco odbiega nie tylko od naszych oczekiwań, ale także od oferty we wszystkich innych podwrocławskich gminach. Nie

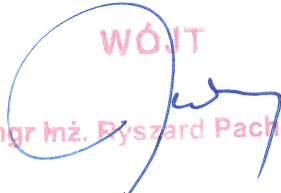
wykorzystuje i tak skromnych możliwości przewozowych tej linii. Linii, która przebiega przez ogromnie intensywnie zabudowane tereny południa Wrocławia i gminy Kobierzyce. W godzinach głównego szczytu zaoferowano tak naprawdę tylko dwa kursy rano i dwa po południu, w tym jeden z nich obsługiwany małym pojazdem w dni robocze. Trzeci kurs, już poza godzinami głównego szczytu, ale w godzinach o dość dużym potencjale, ma być realizowany z pominięciem naszych przystanków za wyjątkiem stacji Kobierzyce. W efekcie np. pasażer jadący rano do Wrocławia ma otrzymać możliwość wyjazdu z Kobierzyc tylko o godz. 5:57, 6:57 i 8:32, a podróżny np. z Bielán Wrocławskich za ledwie o godz. 6:04 i 7:04. W tym w części małym, więc zapewne przepełnionym pojazdem. Analogicznie wygląda to po południu. Pozostałe kursy realizowane mają być w ogromnych, jak na nasze potrzeby, odstępach czasu, tj. dwu lub trzygodzinnych, łącznie 10 par na dobę.

Panie Marszałku, jeżeli chcemy budować nowoczesną kolej, spowodować przeniesienie się podróżujących z aut i autobusów do szybkiego i ekologicznego transportu szynowego, rozkład musi uwzględniać potrzeby tych pasażerów. Z dotychczasowych informacji wynikało, że Województwo zadeklarowało w ramach inwestycji z dofinansowaniem zewnętrznym 16 par połączeń na dobę (co godzinę w szczycie i co dwie poza szczytem). Co więcej, ta właśnie liczba połączeń była wskazywana w Planie Transportowym Województwa. Chcieliśmy rozmawiać o zwiększeniu tej liczby w godzinach szczytu, w ramach przygotowań do uruchomienia kolei aglomeracyjnej. Dla setek pracowników i uczniów poruszających się w dni robocze pomiędzy Wrocławiem a naszymi miejscowościami to konieczność. Dodać trzeba, że linia ma też bardzo duży potencjał turystyczny, stąd powinien bardzo mocno przemyślany zostać rozkład i rodzaj taboru również w dni wolne, w tym np. w zakresie przewozu rowerów.

Z dużym niepokojem obserwuję także postęp prac nad wykonaniem Studium planistycznego – prognostycznego, jakie jest niezbędne do ubiegania się o środki w ramach Programu Kolej + w naszym województwie, w tym na „naszą” linię i jej rozbudowę do linii dwutorowej. W styczniu br. zostaliśmy pilnie poproszeni o wstępną deklarację wsparcia zadania, co niezwłocznie uczyniliśmy. W marcu br. poprosili Państwo ponownie o pilne zadeklarowanie udziału finansowego w opracowaniu dokumentu, Rada Gminy przyjęła stosowną uchwałę i w związku z zapewnieniem środków finansowych zapewniliśmy o naszym udziale. Tymczasem od kilku miesięcy prawie nic się w tym temacie nie dzieje. Docierają do nas informacje o trwających konsultacjach prawnych, a inne województwa realizują już dokumentację lub ogłaszają na nią przetargi. Nie chcemy, aby w naszym regionie zaprzepaszczone została wielka szansa na transport szynowy z prawdziwego zdarzenia.

Ostatnia sprawa to kwestia nazw przystanków. Już dość dawno zgłosiliśmy do PKP wnioski o wprowadzenie prawidłowych nazw przystanków Wierzbice i Pustków Żurawski (zamiast „Wierzbice Wrocławskie” i „Pustków Żurowski”) i otrzymaliśmy na spotkaniu zapewnienie, że zmiany te zostaną wprowadzone. Państwa roboczy rozkład nie uwzględnia tych uwag.

Reasumując zwracam się z wnioskiem o poprawę propozycji rozkładu wg naszych uwag z wykorzystaniem wszystkich możliwych mijanek (nowa w Bielánach Wr., w Kobierzycach, i ew. na dojeździe do stacji Wrocław Główny) oraz o przyspieszenie działań dot. Programu Kolej +, w tym naszej linii 285 w zakresie budowy drugiego toru. Pozostajemy otwarci na rozmowy o współfinansowanym przez gminy zwiększeniu liczby połączeń w ramach przyszłej kolei aglomeracyjnej ponad przyjęty standard. Standard ten powinien jednak uwzględniać połączenia na linii 285 analogicznie do innych odcinków linii podwrocławskich i potrzeby mieszkańców tak mocno zaludnionej i rozwijającej się części Dolnego Śląska. Prosimy o przesłanie poprawionej, uwzględniającej powyższe, propozycji. Wierzę, że dzięki temu będzie możliwość efektywnego wykorzystania środków poniesionych na inwestycje i osiągnięcie celu, jakim jest sprawny, ekologiczny i komfortowy transport szynowy, a co za tym idzie ograniczenie transportu samochodowego, poprawa jakości życia i stanu środowiska.


mgr inż. Ryszard Pacholik

Do wiadomości (poczta elektroniczna):

1. Urząd Miejski Wrocławia – Wydział Transportu
2. Urząd Miejski w Świdnicy
3. Urząd Miasta i Gminy Sobótka
4. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu – Wydział Dróg i Transportu

