

URZĄD GMINY KOBIERZYCE

Al. Pałacowa 1
55-040 Kobierzyce
tel. (+4871) 36-98-130
fax. (+4871) 31-11-252

www.ugk.pl e-mail: info@ugk.pl



RDTiMK.723.0029.2017.001.17

Kobierzyce, dnia 16.02.2017 r.

**A – PROPOL s.c.
Biuro Projektów
ul. Gomułki 2
44-121 Gliwice**

dotyczy: Koncepcji drogi wojewódzkiej wzdłuż A4 łączącej skrzyżowanie DW nr 395 (rondo w Żernikach Wr.) z ul. Karkonoską wraz z opracowaniem środowiskowym

W odpowiedzi na Państwa pismo AP-401/85/2017 z dnia 10.01.2017 r. (zarejestrowane 16.01.2017 r.), Urząd Gminy Kobierzyce informuje, że po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją drogi wojewódzkiej wzdłuż A4 łączącej skrzyżowanie DW nr 395 (rondo w Żernikach Wr.) z ul. Karkonoską wraz z opracowaniem środowiskowym, wnosi następujące uwagi:

1. Rolą organów samorządowych pochodzących z wyboru jest dbanie o warunki życia i rozwoju lokalnej społeczności. Dlatego w przypadku konsultowanego odcinka Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, uważamy że realizacja tej drogi powinna odbywać się w sposób jak najmniej ingerujący w tereny zabudowy mieszkaniowej zarówno sołectwa Wysoka, jak i sołectwa Ślęza. Chodzi tu o ingerencję fizyczną, ale również o działania pogarszające obecne warunki życia mieszkańców obu sołectw. Równocześnie przypominamy, że władze Gminy Kobierzyce konsekwentnie sprzeciwiają się budowie tego odcinka WOW według pierwotnej koncepcji, czyli przez środek gęstej zabudowy mieszkalnej wsi Wysoka.
2. Preferujemy wariant, który stanowiłby kompromis pomiędzy słusznymi oczekiwaniami mieszkańców Ślęzy i Wysokiej, a potrzebami komunikacyjnymi miasta Wrocław, tj. taki, który w mniej więcej równej odległości przebiegałby od terenów gęstej zabudowy sołectw Wysoka i Ślęza, równocześnie leżąc

prawie wyłącznie na terenie nieruchomości niezabudowanych. Wariant, którego wpływ na warunki życia na tym obszarze byłby minimalny w stosunku do dwóch wariantów prezentowanych do tej pory.

3. Odnosząc się do preferowanego przez Projektanta wariantu A wnosimy o sprawdzenie, czy zgodnie z informacjami przedstawionymi na spotkaniu konsultacyjnym, pomimo poprowadzenia drogi w nasypie, zakres szkodliwego oddziaływania, w tym hałasu, nie obejmuje terenów zabudowy mieszkaniowej, a w szczególności, czy nie będzie on odczuwalny po południowej stronie autostrady A4, a tym samym, czy nie nastąpi skumulowane oddziaływanie obu dróg na zabudowę mieszkaniową wsi Ślęza po południowej stronie A4. W razie takiego oddziaływania, wnosimy o zastosowanie rozwiązań chroniących przed nim. Wnosimy o zastosowanie takich urządzeń także dla ochrony innych terenów zamieszkałych. Zwracamy uwagę na brak możliwości zapoznania się z opracowaniem szczegółowym w zakresie oddziaływania na środowisko i tym samym zastrzegamy wniesienie w przyszłości dalszych uwag.
4. Osobną kwestię stanowi proponowane rozwiązanie inżynierskie wpięcia drogi powiatowej Ślęza-Wysoka w odcinek WOW, które w naszej opinii może być źródłem zatorów oraz stwarzać zagrożenie dla kierujących pojazdami. Szczególnie dotyczy to tzw. lewoskrętów. Oczekujący kierowcy na drodze powiatowej w kierunku miejscowości Wysoka, którzy będą wykonywać lewoskręt na łącznicy WOW – nie są widoczni dla kierowców przed wiaduktem na A4.
5. Bez względu na przyjęty ostatecznie wariant, w dalszym ciągu, uważamy za niezbędne wykonanie drogi o przekroju 2 x 2 pasy ruchu z uwagi na jej obwodnicowy charakter.
6. Wzorem wcześniejszych odcinków WOW sugerujemy, w miarę możliwości, wykonanie uzupełniającej infrastruktury w postaci ciągu pieszo – rowerowego, który stanowić będzie kontynuację takiego ciągu, jaki powstał na istniejącym już odcinku Żerniki Wrocławskie – Łany tej samej drogi. A szczególnie zwracamy uwagę na brak drogi rowerowej między skrzyżowaniem z DK 98 Al. Karkonoska a drogą powiatową nr 1951D ul. Pszenną. Taka lokalizacja drogi rowerowej pozwoli na połączenie gęstej zabudowy mieszkaniowej z Centrami Handlowymi w m. Bielany Wrocławskie oraz pozwoli połączyć inne projektowane drogi rowerowe. Realizacja ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku jest wskazana nie tylko dla celów turystycznych, ale zachęci również do wybrania alternatywnej formy komunikacji .
7. Wskazujemy na potrzebę skomunikowania projektowanej drogi z ul. Niebieską w Bielanych Wrocławskich, której kontynuacją jest ul. Rekreacyjna w Ślęzie i ul. Kobierzycka we Wrocławiu – trasa wg wariantu A w części pokrywa się z trasą istniejącej drogi gminnej. Proponujemy, aby zaprojektowana została równoległa droga gminna na odcinku pokrywającym się z trasą pokazaną w koncepcji (od km 0+500 do ok. 1+100, z włączeniem do ronda w km 0+500) zapewniając ciągłość komunikacji. Tym samym w przypadku realizacji wariantu A należy przewidzieć w projekcie dodatkowy wlot do ronda dla drogi gminnej i umożliwienie połączenia dróg. Gmina Kobierzyce aktualnie zleciła opracowanie koncepcji budowy drogi w ciągu ulic Rekreacyjna – Niebieska, należy skoordynować oba

opracowania.

Kontakt do jednostki projektującej: FASYS MOSTY Sp. z o.o., Pl. Powstańców Śl. 139A/3, 53-317 Wrocław.

8. Uważamy za wskazane uzupełnienie koncepcji o analizę potrzeb inwestycyjnych w sąsiedztwie projektowanej drogi z uwzględnieniem generowania przez nią nowych potoków ruchu.
9. W przypadku ingerencji w istniejące rozwiązania komunikacyjne należy w ramach inwestycji zapewnić dojazd do wszystkich nieruchomości poprzez wybudowanie dróg dojazdowych.
10. W przypadku ingerencji w istniejącą infrastrukturę, jak np. wskazana konieczność zmiany lokalizacji przystanku autobusowego, tego typu zakres prac należy ująć i uwzględnić w ramach inwestycji budowy WOW.
11. Należy zapewnić odwodnienie projektowanej drogi i skrzyżowań z drogami niższego rzędu oraz wykonanie napraw ew. przerwanych ciągów drenarskich.

Z poważaniem


WOJT
mgr inż. Ryszard Pacholik