



NOTATKA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

w dniach 15-29.02.2024 r.

Zamawiający	Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
Nazwa zadania	Rozbudowa skrzyżowania typu rondo w ciągu DK35 koło m. Tyniec Mały usprawniająca skomunikowanie obszarów Podstrefy Wrocław – Kobierzyce TSSE EURO PARK WISŁOSAN
Wykonawca	BERGER BAU Polska Sp. z o.o. ul. Szczecińska 11, 54-517 Wrocław
Prace projektowe	PRI TRAKT Włodzimierz Lewowski Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

Przedstawiciele Stron:

1. **Joanna Kryszczak** – Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu Powiatu Wrocławskiego
2. **Sebastian Kowerski** - Inspektor Powiatu Wrocławskiego
3. **Grzegorz Lewowski** – Główny Projektant PRI TRAKT
4. **Anna Osuch** - Projektant PRI TRAKT
5. **Grzegorz Serafin** - Pełnomocnik Firmy Berger Bau Polska Sp. z o.o.
6. **Mariusz Mikliński** - Kierownik budowy Berger Bau Polska Sp. z o.o.
7. **Mieszkańcy Powiatu Wrocławskiego**



Zgodnie z zawartą Umową przeprowadzone zostały konsultacje społeczne dla planowanego przedsięwzięcia - §8 „Obowiązki stron” ust. 3 pkt 3.1 ppkt 6).

Konsultacje odbyły się w formie elektronicznej w dniach od 15 do 29 lutego 2024 r.

Założenia inwestycyjne:

Podstawowym przedmiotem zamierzenia jest rozbudowa ronda w zakresie poprawy parametrów ruchowych tj. jego przepustowości oraz bezpieczeństwa.

integralnym elementem zamierzenia jest przebudowa i budowa infrastruktury towarzyszącej powiązanej funkcjonalnie z podstawowym zakresem.

inwestycja obejmuje:

- Budowa ronda turbinowego o średnicy wewnętrznej 38 m i zewnętrznej 62 m;
- Budowa by-passa z kierunku drogi ekspresowej S8 na DK35 do Wrocławia;
- Budowa by-passa w ciągu DK35 z Wrocławia do Świdnicy;
- Budowa by-passa z kierunku m. Tyniec Mały (ul. Wrocławska) na S8;
- Przebudowa wlotu południowego na długości ok 0,19km;
- Przebudowa wlotu wschodniego na długości ok. 0,19 km;
- Rozbudowa wlotu północnego na długości ok. 0,2km;
- Przebudowa wlotu zachodniego na długości ok 0,18 km;
- Przebudowa zjazdów na drogi serwisowe dz. 282/6, 423/3, 430/1, 431/3, 431/4;
- Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną dz. 323/5;
- Rozbudowa (przedłużenie) przepustów wraz z umocnieniem wlotów/wyotów:

Przebieg konsultacji:

Dnia 13.02.2024 r. na stronie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu zostało udostępnione ogłoszenie o konsultacjach społecznych dotyczących **dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa skrzyżowania typu rondo w ciągu DK35 koło m. Tyniec Mały usprawniająca skomunikowanie obszarów podstrefy Wrocław - Kobierzyce TSSE EURO PARK WISŁOSAN** wraz z koncepcją projektową dla danego ronda.

Konsultacje prowadzone były w formie zdalnej w dniach **15.02.2024 r. - 29.02.2024 r.**

Uwagi, wnioski i opinie możliwe były do złożenia na adres: **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów** lub pocztą elektroniczną na adres anna.osuch@bi-trakt.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia **29 lutego 2024 r.** Do tego dnia wpłynęły następujące wiadomości złożone drogą elektroniczną::

1. Wniosek Mieszkańca nr 1 z dnia 15.02.2024 r.

„Warto by było rozważyć jakieś przejście podziemne / naziemne dla pieszych i rowerzystów od strony Tyńca Małego do Bielán Wrocławskich.”



2. Wniosek Mieszkańca nr 2 z dnia 29.02.2024 r.

„W ramach konsultacji społecznych w związku z projektem przebudowy RONDA w ciągu DK 35 w Tyńcu Małym wskazuję, na braki w projekcie, które mogą powodować korki na tym skrzyżowaniu. Niezbędny jest drugi pas ruchu od strony północnej (od wjazdu z Bielan Wrocławskich), z którego ruch będzie się odbywał w prawo przez rondo i na wprost w stronę Tyńca Małego. Tak więc jeden pas z tego kierunku to tzw. bajpas, z którego można będzie skręcić w prawo przed rondem. Drugi przez rondo w prawo i na wprost do Tyńca Małego, a trzeci do skrętu w lewo w stronę S8. Zjazd z ronda w stronę Bielan Wrocławskich również powinien być zaopatrzone w 3 pasy. Jeden to tzw. bajpas do skrętu z S8 poza rondem. Drugi to zjazd z Tyńca Małego oraz z S8, a trzeci do ruchu od strony Wałbrzycha. Tylko taka przebudowa jest w stanie zniwelować na jakiś czas korki na DK 35. Taka trzypasmowa jezdnia w każdym kierunku mogłaby dochodzić aż do wiaduktu nad S8, który niewątpliwie, w najbliższej przyszłości będzie musiał zostać rozbudowany do dwóch pasów w każdym kierunku”

3. Wniosek Mieszkańca nr 3 z dnia 29.02.2024

„W ramach konsultacji społecznych w związku z projektem przebudowy RONDA w ciągu DK 35 w Tyńcu Małym wskazuję, na braki w projekcie, które mogą powodować korki na tym skrzyżowaniu. Obserwując codzienny ruch, niewątpliwie konieczny jest przynajmniej jeden dodatkowy pas ruchu od strony północnej (od wjazdu z Bielan Wrocławskich), z którego ruch będzie się odbywał w prawo przez rondo i na wprost w stronę Tyńca Małego. Tak więc jeden pas z tego kierunku to tzw. bajpas, z którego można będzie skręcić w prawo przed rondem. Drugi przez rondo w prawo i na wprost do Tyńca Małego, a trzeci do skrętu w lewo w stronę S8. Zjazd z ronda w stronę Bielan Wrocławskich również powinien być zaopatrzone w 3 pasy. Jeden to tzw. bajpas do skrętu z S8 poza rondem. Drugi to zjazd z Tyńca Małego oraz z S8, a trzeci do ruchu od strony Wałbrzycha. Dodatkowo wskazuję, że pas do skrętu w bajpas prowadzący w stronę S8 i A4, od strony Tyńca Małego, powinien być znacznie dłuższy niż wskazany na projekcie, aby usprawnić wyjazd dla mieszkańców okolicznych miejscowości, którym rosnący ruch tranzytowy znacznie zmniejszył komfort życia. Taka przebudowa jest w stanie upłynnić ruch i zmniejszyć na jakiś czas korki na DK 35 oraz dać szansę mieszkańcom na przywrócenie równych szans do korzystania z publicznych dróg i dojazdu do pracy, szkoły i ośrodków zdrowia we Wrocławiu. Trzypasmowa jezdnia w każdym kierunku mogłaby dochodzić aż do wiaduktu nad S8, który niewątpliwie, w najbliższej przyszłości będzie musiał zostać rozbudowany do dwóch pasów w każdym kierunku.”

Odpowiedzi na tematy poruszone w trakcie konsultacji:

1. W ramach inwestycji nie przewiduje się projektu infrastruktury pieszej ani rowerowej ze względu na brak istniejącej infrastruktury w pobliżu przebudowanego ronda.
2. Projekt ronda wraz z ustaleniem ilości pasów oraz bypasów dla każdego wlotu powstał na podstawie wykonanej prognozy i analizy ruchu bazującej na rzeczywistych pomiarach wykonanych w trakcie opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Najbardziej obciążonymi kierunkami są relacje S8 – Bielany Wrocławskie,



S8 – Świdnica, Świdnica – S8, Bielany Wrocławskie – Świdnica. Dlatego priorytetowymi kierunkami dla projektowanego ronda turbinowego są kierunki na wprost z S8 oraz od Świdnicy. Dodatkowo budowa trzeciego pasa ruchu z kierunku Bielany Wrocławskie spowodowałaby zwiększenie kolizyjności ronda poprzez stworzenie punktów przecięcia kolejnych pasów. Założeniem dla ronda turbinowego jest rezygnacja z prowadzenia dwóch pasów przez całą tarczę ronda, co zwiększa przepustowość oraz niweluje utrudnienia skrętu z pasa wewnętrznego jakie występują na rondach dwupasowych. Długości pasów wyłączenia ustalono zgodnie z zapisami WRD-31-3.

