

Raport Częstkowy z realizacji PZM MOFW

Stan na 31.12.2022



Raportowanie realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia

Raport Częstkowy z realizacji PZM MOFW jest przygotowany na bazie przeprowadzonego przez Biuro ZIT WrOF monitoringu wskaźników w 37 Gminach.

Są to Gminy:

Miasto i Gmina Bierutów, Gmina Brzeg Dolny, Gmina Jelcz–Laskowice, Gmina Kąty Wrocławskie, Gmina Międzybórz, Gmina Prusice, Gmina Siechnice, Gmina Sobótka, Gmina Strzelin, Gmina Syców, Gmina Środa Śląska, Gmina Trzebnica, Gminą Wołów, Gmina Miasto Oleśnica, Gmina Żmigród, Gmina Miasto Oława, Gmina Borów, Gmina Czernica, Gmina Długołęka, Gmina Dobroszyce, Gmina Dziadowa Kłoda, Gmina Jordanów Śląski, Gmina Kobierzyce, Gmina Kostomłoty, Gmina Krośnice, Gmina Malczyce, Gmina Mietków, Gmina Miękinia, Gmina Oleśnica, Gmina Oława, Gmina Przeworno, Gmina Wisznia Mała, Gmina Zawonia, Gmina Żórawina, Gmina Domaniów, Gmina Oborniki Śląskie, Gmina Wrocław.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia

Opracowanie dokumentu PZM MOFW jest wynikiem zawartego 21 października 2020 r. Porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Wrocław zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia”.

Plan został przygotowany dla 38 Gmin, z tego 37 jest z województwa dolnośląskiego : Miasto i Gmina Bierutów, Gmina Brzeg Dolny, Gmina Jelcz–Laskowice, Gmina Kąty Wrocławskie, Gmina Międzybórz, Gmina Prusice, Gmina Siechnice, Gmina Sobótka, Gmina Strzelin, Gmina Syców, Gmina Środa Śląska, Gmina Trzebnica, Gminą Wołów, Gmina Miasto Oleśnica, Gmina Żmigród, Gmina Miasto Oława, Gmina Borów, Gmina Czernica, Gmina Długołęka, Gmina Dobroszyce, Gmina Dziadowa Kłoda, Gmina Jordanów Śląski, Gmina Kobierzyce, Gmina Kostomłoty, Gmina Krośnice, Gmina Malczyce, Gmina Mietków, Gmina Miękinia, Gmina Oleśnica, Gmina Oława, Gmina Przeworno, Gmina Wisznia Mała, Gmina Zawonia, Gmina Żórawina, Gmina Domaniów, Gmina Oborniki Śląskie, Gmina Wrocław oraz **jedna gmina z województwa opolskiego**: Gminy Brzeg.

W okresie od czerwca 2022r. do października 2022r. Rady Gmin podejmowały Uchwały **w sprawie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia oraz wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami w zakresie jego wdrożenia.**

Uchwały przyjęły wszystkie gminy z województwa dolnośląskiego.

Do podjęcia w/w Uchwały nie przystąpiła Rada Gminy Brzeg.

W celu realizacji PZM MOFW 37 Gmin zawarło **Porozumienie z dnia 21 kwietnia 2023 roku w sprawie powierzenia Gminie Wrocław opracowania „wspólnych dokumentów” oraz realizacji „wspólnych działań” i ustalenia ramowych zasad współpracy przy wdrażaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.**

Wartości wskaźników badane były w okresie od dat podatnych dla wartości bazowej do końca 2022 roku.

Pozyskiwania danych monitoringowych od Gmin Porozumienia odbyło się w okresie od kwietnia do września 2023 roku. Wartość wskaźnika np. Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej uzyskano w grudniu 2023r.

Wskaźniki docelowe

A	B	C	D	E	F
Wskaźnik	Wartość bazowa (stan na koniec roku)	Wartość bazowa bez Gminy Brzeg (stan na koniec roku)	Wartość osiągnięta do końca 2022 roku (bez Gminy Brzeg)	trend wzrostu / spadku (D/C) (na koniec 2022r.)	Planowana wartość docelowa w latach 2030 i 2035
Praca przewozowa gminnych przewozów pasażerskich/komunikacji miejskiej w ujęciu rocznym [wzkm]	41 629 745 (2021)	41 351 835 (2021)	40 428 951,01	spadek	wzrost pracy przewozowej o: 10% (2030) 15% (2035)
Długość dróg dla rowerów w MOFW [km]	561,7 (2019)	559,8 (2019)	678,82	wzrost	wzrost długości dróg dla rowerów o: 20% (2030) 25% (2035)
Liczba odnowionych placów i skwerów [szt.]	0	0	44	wzrost	20 (2030) 30 (2035)
Wzrost udziału pojazdów zeroemisyjnych w autobusowym transporcie publicznym (gminnym) gwarantujący spadek emisji CO2 [szt.]	0% z 687 (2021)	0% 687 (2021)	0%	bez zmian	zastąpienie: 10% (2030) 15% (2035) floty autobusów taborem zeroemisyjnym
Długość dróg dla rowerów wzdłuż cieków wodnych [km]	100,8 (2020)	99,9 (2020)	100,77	wzrost	wzrost długości tras o: 10% (2030) 15% (2035)

Wskaźniki trendu

A	B	C	D	E	F
Wskaźnik	Wartość bazowa (stan na koniec roku)	Wartość bazowa bez Gminy Brzeg (stan na koniec roku)	Wartość osiągnięta do końca 2022 roku (bez Gminy Brzeg)	trend wzrost/ spadek (D/C) (na koniec 2022r.)	Pożądany trend określony w PZM MOFW
Liczba wypadków na drogach publicznych MOFW	756 (2020)	751 (2020)	1115	wzrost	spadek
Liczba centrów/węzłów przesiadkowych	619 (2020)	614 (2020)	679	wzrost	wzrost
Liczba miejsc postojowych na parkingach Park&Ride	3 597 (2020)	3521 (2020)	4140	wzrost	wzrost
Liczba miejsc postojowych na parkingach Bike&Ride	1 482 (2020)	1416 (2020)	1710	wzrost	wzrost
Liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych w MOFW	62 (2021)	62 (2021)	109	wzrost	wzrost
Liczba stacji wypożyczania rowerów w MOFW	201 (2021)	201 (2021)	224	wzrost	wzrost
Liczba stacji i przystanków kolejowych	96 (2021)	95 (2021)	109	wzrost	wzrost

Wskaźnik nasycenia samochodami osobowymi na 1000 mieszkańców w powiatach MOFW	720,2 (2020)	720,5 (2020)	746,42	wzrost	spadek
Średnia liczba par połączeń kolejowych do Wrocławia z poszczególnych gmin MOFW	17,2 (2021)	16,3 (2021)	19,0	wzrost	wzrost
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej	90,30 (2020) [%]	90,06 (2020)	90,30	wzrost	wzrost
Zmniejszenie emisji CO ₂ związanych z realizacją gminnych przewozów pasażerskich/komunikacji miejskiej [kg CO ₂ /rok]	160 551 [kg CO ₂ /rok] (2021)	160 551	160 551	bez zmian	wzrost